



กรมทางหลวง
กระทรวงคมนาคม

สรุปผลการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)

โครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางหลวงแนวใหม่

จากทางหลวงหมายเลข 24 – บรรจบทางหลวงหมายเลข 217

อ.เดชอุดม – ต.คอนจิก

ตามที่สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง ร่วมกับกลุ่มบริษัทที่ปรึกษาประกอบด้วย บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นส์ จำกัด และ บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแต้นท์ จำกัด ได้ดำเนินการจัดประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2) โครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางหลวงแนวใหม่ จากทางหลวงหมายเลข 24 – บรรจบทางหลวงหมายเลข 217 อ.เดชอุดม – ต.คอนจิก เพื่อนำเสนอความเป็นมาของโครงการ วัตถุประสงค์ของโครงการ พื้นที่ศึกษา แนวเส้นทางของโครงการ การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พร้อมทั้งเสนอแนะมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม รวมถึงผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ผ่านมา และความต้องการของกลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้อง เพื่อนำไปประกอบพิจารณาการศึกษา โดยดำเนินการเมื่อวันพฤหัสบดีที่ 17 มีนาคม 2565 กลุ่มที่ 1 เวลา 09.00 - 12.00 น. ณ หอประชุมโรงเรียนเดชอุดม อำเภอเดชอุดม จังหวัดอุบลราชธานี โดยมีนายอุบล พิระพรปัญญา ปลัดอำเภอเดชอุดม เป็นประธานเปิดการประชุม มีผู้เข้าร่วมประชุมจำนวน 87 คน วันพฤหัสบดีที่ 17 มีนาคม 2565 กลุ่มที่ 2 เวลา 14.00 - 17.00 น. ณ หอประชุมโรงเรียนนาเยียมศึกษา รัชมังคลาภิเษก อำเภอนาเยียม จังหวัดอุบลราชธานี โดยมีนายภุชงค์ศักดิ์ภู สีสเพียร ปลัดอำเภอนาเยียม เป็นประธานเปิดการประชุม มีผู้เข้าร่วมประชุมจำนวน 176 คน และวันศุกร์ที่ 18 มีนาคม 2565 กลุ่มที่ 3 เวลา 09.00 - 12.00 น. ณ หอประชุมเทศบาลเมืองพิบูลมังสาหาร อำเภอพิบูลมังสาหาร จังหวัดอุบลราชธานี โดยมีนายอนันต์ พรหมศรี ปลัดอำเภอพิบูลมังสาหาร เป็นประธานเปิดการประชุม มีผู้เข้าร่วมประชุมจำนวน 282 คน ประกอบด้วย หน่วยงานราชการระดับอำเภอ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้นำชุมชน สื่อมวลชน หน่วยงานเจ้าของโครงการ และประชาชนที่อาศัยอยู่ในพื้นที่โครงการ ซึ่งผู้เข้าร่วมประชุมได้ร่วมกันแสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ โดยสรุปเป็นประเด็นต่าง ๆ ได้ดังนี้

สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ

วันพฤหัสบดีที่ 17 มีนาคม 2565 เวลา 09.00 - 12.00 น.

ประเด็นคำถามและข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

ข้อชี้แจงและการนำมาใช้ประกอบการศึกษา

ด้านวิศวกรรม

1. บริเวณทางโค้งของตำบลคอนจิก หากมีการตัดเชื่อมถนนโครงการมี มาตรการด้านความปลอดภัยสำหรับผู้ใช้นถนนหรือไม่

มีการปรับเปลี่ยนจุดตัดทางแยกคอนจิก เพื่อแก้ทางโค้งเดิม และก่อสร้างสะพาน ข้ามทางแยกในแนวเส้นทางโครงการไปด้านช่องเม็ก

2. เหตุใดจึงเลือกแนวเส้นทางเลือกที่ 3

ทางโครงการได้มีการศึกษาให้คะแนนเปรียบเทียบ ด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจการ ลงทุน และผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการเชื่อมโยงโครงข่ายถนนบริเวณรอบ เมือง ที่มีทางเลี่ยงเมืองพิบูลมังสาหาร ในอนาคต โดยแนวเส้นทางเลือกที่ 3 นี้ มีการตัดผ่านพื้นที่ชุมชนน้อยที่สุด สามารถแบ่งเบาปัญหาการจราจรได้ และ สามารถเชื่อมไปยังด้านช่องเม็กได้โดยใช้เวลาในการเดินทางไม่แตกต่างจาก ทางเลือกที่ 1 และ 2



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
โทรศัพท์ 0 2354 1036

AEC

บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นส์จำกัด
โทรศัพท์ 0 2617 0522



บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแต้นท์ จำกัด
โทรศัพท์ 0 2003 5230



สรุปผลการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)

โครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางหลวงแนวใหม่

จากทางหลวงหมายเลข 24 – บรรจบทางหลวงหมายเลข 217

อ.เคชอุดม – ต.คอนจิก

กรมทางหลวง

กระทรวงคมนาคม

สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ

วันพฤหัสบดีที่ 17 มีนาคม 2565 เวลา 09.00 - 12.00 น.

ประเด็นคำถามและข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

ข้อชี้แจงและการนำมาใช้ประกอบการศึกษา

ด้านวิศวกรรม (ต่อ)

3. บริเวณจุดกลับรถมีระยะทางที่ไกลเกินไป

เนื่องจากการออกแบบเป็นจุดกลับรถได้สะพาน เพื่อความปลอดภัย ระยะทางกลับรถโดยเฉลี่ย 3-5 กิโลเมตร สำหรับนอกเขตชุมชน ซึ่งเป็นไปตามมาตรฐานกรมทางหลวง อย่างไรก็ตามจุดกลับรถได้สะพานบางตำแหน่งมีระยะห่างมากกว่า 5 กิโลเมตร ซึ่งอาจมีความจำเป็นต้องเปิดจุดกลับรถระดับพื้นเพิ่มเติมในบริเวณนี้ และจะได้พิจารณาในช่วงก่อสร้างอีกครั้ง

4. โครงการนี้จะมีการดำเนินการสร้างในปี พ.ศ. ไหน

หลังจากออกแบบแล้วเสร็จ กรมทางหลวงจะเสนอของบประมาณ และออกพร.เวนคืน ซึ่งจะใช้เวลาในการเวนคืนประมาณ 2 ปี และคาดว่าจะเริ่มก่อสร้างในปี พ.ศ.2567 ใช้เวลาก่อสร้างประมาณ 3 ปี และเปิดใช้เส้นทางปี พ.ศ. 2570

ด้านกรรมสิทธิ์และการโยกย้ายเวนคืน

1. ในกรณีที่ประชาชนถูกเวนคืนที่ดินจนหมด จะได้รับการดูแลอย่างไรบ้าง นอกจากการชดเชยค่าที่ดิน เพื่อรองรับความเดือดร้อนของประชาชนที่อาจจะเกิดขึ้นในอนาคต

ตาม พรบ.ว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ.2562 มีขั้นตอนในการชดเชยที่คุ้มค่า และได้รับการตอบแทนที่เป็นธรรม

2. ภาครัฐจะให้ค่าเวนคืนที่ดินตารางวาละเท่าไร

การกำหนดราคาค่าทดแทน จะพิจารณาจากราคาที่ซื้อขายกันตามปกติในท้องตลาด ราคาประเมินที่ดินของทางราชการเพื่อจัดเก็บภาษีที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง ราคาประเมินทุนทรัพย์เพื่อเก็บค่าธรรมเนียมในการจดทะเบียนสิทธิและนิติกรรม สภาพทำเลที่ตั้ง และเหตุและวัตถุประสงค์แห่งการเวนคืน โดยจะมีการแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคา ประกอบด้วย นายอำเภอ ผู้แทนกรมธนารักษ์ ผู้แทนกรมที่ดิน ผู้แทนกรมทางหลวง และผู้บริหารท้องถิ่น (นายก อบต. หรือนายกเทศมนตรี) หากเจ้าของที่ดินไม่พอใจต่อค่าชดเชยที่ได้รับ สามารถยื่นอุทธรณ์เพื่อขอรับค่าชดเชยเพิ่มเติมได้



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
โทรศัพท์ 0 2354 1036

AEC

บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นส์จำกัด
โทรศัพท์ 0 2617 0522



บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแต้นท์ จำกัด
โทรศัพท์ 0 2003 5230



กรมทางหลวง
กระทรวงคมนาคม

สรุปผลการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)

โครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางหลวงแนวใหม่

จากทางหลวงหมายเลข 24 – บรรจบทางหลวงหมายเลข 217

อ.เคชอุดม – ต.คอนจิก

สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ

วันพฤหัสบดีที่ 17 มีนาคม 2565 เวลา 14.00 - 17.00 น.

ประเด็นคำถามและข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

ข้อชี้แจงและการนำมาใช้ประกอบการศึกษา

ด้านวิศวกรรม

1. อยากให้เปลี่ยนจุดเริ่มต้นจากไฟสัญญาณจราจร เปลี่ยนเป็นทางยกระดับ เพื่อให้รถวิ่งสะดวก
2. สะพานข้ามถนนหมายเลข 2213 เป็นทางที่มีรถใช้สัญจรมากและมีรถบรรทุกวิ่งเป็นประจำ จึงอยากให้เพิ่มความสูงได้สะพานจาก 3.5 เมตร เป็น 5.0 เมตร เพื่อความสะดวกในการสัญจร ไป-มา

จุดเริ่มต้นโครงการที่ทางหลวงหมายเลข 24 ออกแบบระยะแรกเป็นสามแยกระดับพื้นติดตั้งสัญญาณไฟ เนื่องจากปริมาณจราจรยังไม่ค่อยอยู่ และในกรณีมีโครงการทางเลี่ยงเมืองเคชอุดม จะออกแบบเป็นสะพานข้ามทางแยกในระยะถัดไป ในทิศทางแนวเส้นทางโครงการและทางเลี่ยงเมือง ข้ามทางหลวงหมายเลข 24

แนวเส้นทางโครงการตัดทางหลวงหมายเลข 2213 ที่อ.นาเยีย ได้ออกแบบความสูงได้สะพานเป็น 5.5 เมตร สำหรับรถใหญ่ สำหรับจุดตัดถนนท้องถิ่นอื่นๆ เช่นถนน อบต. ที่กม. 13+652 ของถนนโครงการ ได้รับข้อคิดเห็นว่ามีรถบรรทุกขนาดใหญ่ไปโรงงานเอทานอล ซึ่งจะพิจารณาเพิ่มความสูงได้สะพานจาก 3 เมตร เป็น 5.5 เมตร

ด้านสิ่งแวดล้อม

1. ข้อห่วงกังวลเรื่องโบราณสถาน ที่อยู่ใกล้กับบริเวณโครงการ

ในการศึกษาด้านประวัติศาสตร์และโบราณคดี ได้ดำเนินการศึกษาในระยะ 1 กิโลเมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ โดยมีผู้เชี่ยวชาญทำการสำรวจภาคสนาม ซึ่งไม่พบโบราณสถานและแหล่งโบราณคดีแต่อย่างใด มีเพียงศาสนสถาน สำนักสงฆ์ โดยมีระยะห่างจากโครงการ 450 – 950 เมตร ซึ่งจะไม่ได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการทั้งในระยะก่อสร้างและระยะเปิดดำเนินการ

ด้านกรรมสิทธิ์และการโยกย้ายเวนคืน

1. สิ่งปลูกสร้าง อยู่บนที่ดินที่ไม่มีเอกสารสิทธิ์ เช่น บ้านเรือน ต้นไม้ เป็นต้น จะได้รับค่าชดเชยจากการเวนคืนหรือไม่
2. อยากทราบว่าหากถูกเวนคืน แล้วที่ดินเหลือน้อย ไม่สามารถใช้ประโยชน์ได้ต่อไป กรมทางหลวงจะมีการจัดการอย่างไร

ที่ดินที่ไม่มีเอกสารสิทธิ์ สิ่งปลูกสร้างต่างๆ บ้านเรือน และต้นไม้ เป็นต้น จะได้รับค่าชดเชยตามปกติ แต่จะไม่ได้รับค่าเวนคืนที่ดิน ในกรณีที่ที่ดินสาธารณะประโยชน์ ตาม พรบ.ว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. 2562 หากที่ดินเหลือน้อยกว่า 25 ตารางวา หรือด้านใดด้านหนึ่งมีความยาวน้อยกว่า 5 วา สามารถร้องขอให้เจ้าหน้าที่ซื้อที่ดินส่วนที่เหลือได้ หรือในกรณีที่สิ่งปลูกสร้างหรืออสังหาริมทรัพย์ส่วนที่เหลือ ไม่สามารถใช้ประโยชน์ได้ตามวัตถุประสงค์เดิม หรืออาจเกิดอันตรายในการอยู่อาศัย เจ้าของที่ดินมีสิทธิ์ร้องขอให้เจ้าหน้าที่ซื้ออสังหาริมทรัพย์ในส่วนที่เหลือได้



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
โทรศัพท์ 0 2354 1036

AEC

บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นส์จำกัด
โทรศัพท์ 0 2617 0522



บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
โทรศัพท์ 0 2003 5230



กรมทางหลวง
กระทรวงคมนาคม

สรุปผลการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)

โครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางหลวงแนวใหม่

จากทางหลวงหมายเลข 24 – บรรจบทางหลวงหมายเลข 217

อ.เคชอุดม – ต.คอนจิก

สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ

วันพฤหัสบดีที่ 18 มีนาคม 2565 เวลา 09.00 - 12.00 น.

ประเด็นคำถามและข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

ข้อชี้แจงและการนำมาใช้ประกอบการศึกษา

ด้านวิศวกรรม

1. โครงการจะเริ่มดำเนินการก่อสร้างเมื่อไหร่ และสิ้นสุดโครงการเมื่อไหร่

หลังจากออกแบบแล้วเสร็จ กรมทางหลวงจะเสนอของบประมาณ และออกพรก.เวนคืน ซึ่งจะใช้เวลาในการเวนคืนประมาณ 2 ปี และคาดว่าจะเริ่มก่อสร้างในปี พ.ศ.2567 ใช้เวลาก่อสร้างประมาณ 3 ปี และเปิดใช้เส้นทางปี พ.ศ. 2570

2. แนวเส้นของโครงการระยะเสาไฟฟ้า อยู่ในเขตของเส้นปะของโครงการหรือไม่

ระยะเสาไฟฟ้าจะวัดจากแนวเขตทางโครงการเข้ามาข้างใน ข้างละ 2.60 เมตร

ด้านกรรมสิทธิ์และการโยกย้ายเวนคืน

1. ในกรณีที่ดิน หรือที่ดินโดนเวนคืนตรงกลาง กรมทางหลวงจะมีรังวัดให้ไหม

สำนักงานที่ดินจะดำเนินการรังวัดและออกโฉนดใหม่อีก 1 ใบ ให้กับประชาชน

2. การชดเชยค่าสิ่งปลูกสร้าง บ้านเรือน ต้นไม้ เป็นต้น จะมีการชดเชยอย่างไร และขอให้พิจารณาการเพิ่มราคาที่ดินของผู้ที่ถูกเวนคืนที่ดินจนหมด

การกำหนดราคาค่าทดแทน จะพิจารณาจากราคาที่ซื้อขายกันตามปกติในท้องตลาด ราคาประเมินที่ดินของทางราชการเพื่อจัดเก็บภาษีที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง ราคาประเมินทุนทรัพย์เพื่อเก็บค่าธรรมเนียมในการจดทะเบียนสิทธิ์และนิติกรรม สภาพทำเลและที่ตั้ง และเหตุและวัตถุประสงค์แห่งการเวนคืน โดยจะมีการแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคา ประกอบด้วย นายอำเภอ ผู้แทนกรมธนารักษ์ ผู้แทนกรมที่ดิน ผู้แทนกรมทางหลวง และผู้บริหารท้องถิ่น (นายก อบต. หรือนายกเทศมนตรี) หากเจ้าของที่ดินไม่พอใจต่อค่าชดเชยที่ได้รับ สามารถยื่นอุทธรณ์เพื่อขอรับค่าชดเชยเพิ่มเติมได้

3. ในกรณีเช่าซื้อที่ดิน สปก. ต้องแจ้งกรมทางหลวงไหม หรือเป็นหน้าที่ของ สปก.

ในกรณีที่เช่าซื้อที่ดิน สปก. จะได้รับการดูแลได้เงินชดเชย แต่ในกรณีเช่าซื้อ การจ่ายเงินชดเชยค่าเวนคืนจะจ่ายให้กับเจ้าของที่ดิน สปก. เท่านั้น กรรมสิทธิ์จะดูตามหลักฐานเอกสารชั้นต้นที่ถูกต้องตามกฎหมาย

4. กรณีที่ดินติดจวนองกับธนาคารจะต้องทำอย่างไร

เจ้าของที่ดินต้องเข้าไปดำเนินการติดต่อกับธนาคาร เมื่อถึงขั้นตอนการทำสัญญาเกี่ยวกับโครงการ



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
โทรศัพท์ 0 2354 1036

AEC

บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นส์จำกัด
โทรศัพท์ 0 2617 0522



บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
โทรศัพท์ 0 2003 5230



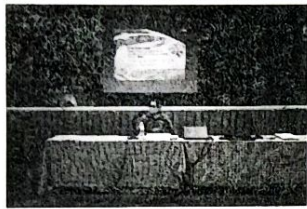
กรมทางหลวง
กระทรวงคมนาคม

สรุปผลการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)

โครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางหลวงแนวใหม่
จากทางหลวงหมายเลข 24 – บรรจบทางหลวงหมายเลข 217
อ.เดชอุดม – ต.คอนจิก

ภาพกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชน

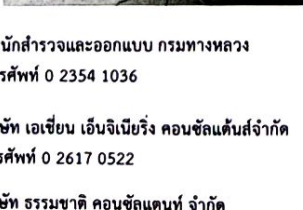
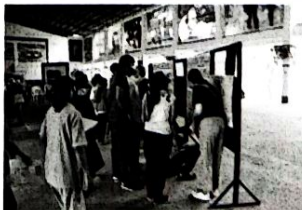
กลุ่มที่ 1 วันพฤหัสบดีที่ 17 มีนาคม 2565 เวลา 09.00 - 12.00 น. ณ หอประชุมโรงเรียนเดชอุดม อำเภอเดชอุดม จังหวัดอุบลราชธานี



กลุ่มที่ 2 วันพฤหัสบดีที่ 17 มีนาคม 2565 เวลา 14.00 - 17.00 น. ณ หอประชุมโรงเรียนนาเย็ดศึกษา รัชมังคลาภิเษก อำเภอนาเย็ด จังหวัดอุบลราชธานี



กลุ่มที่ 3 วันศุกร์ที่ 18 มีนาคม 2565 เวลา 09.00 - 12.00 น. ณ หอประชุมเทศบาลเมืองพิบูลมังสาหาร อำเภอพิบูลมังสาหาร จังหวัดอุบลราชธานี



AEC



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
โทรศัพท์ 0 2354 1036

บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
โทรศัพท์ 0 2617 0522

บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแต้นท์ จำกัด
โทรศัพท์ 0 2003 5230