



บันทึกข้อความ

เลขที่	8594
วันที่	11 พ.ย. 67
ปี	14.134.

ส่วนราชการ สำนักแผนงาน กลุ่มงานวางแผน โทรศัพท์ ๒๓๓๑๕ โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๖๕๕๓

ที่ สผ.๑.๒/๑๒๑๖

วันที่ ๑

พฤศจิกายน ๒๕๖๗

เรื่อง ขอบความอนุเคราะห์ติดประกาศประชาสัมพันธ์สรุปผลการประชุมปัจฉิมนิเทศโครงการ การศึกษา
ความเหมาะสมเบื้องต้นและจัดทำแผนการแก้ไขปัญหาจราจรบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ในภูมิภาค

๑ เรียน ผสร. ผสพ. ผสบ. ผสท.๑ ผสท.๒ ผสส. ผสค. ผสด. ผสว. ผสจ. ผสรู. ผสก. ผอท.
ผส.ทล.๑ - ๑๘ ทุก ผอ.ขท.

ตามที่กรมทางหลวง โดยสำนักแผนงาน ได้ว่าจ้างกลุ่มที่ปรึกษาประกอบด้วย บริษัท ทีม
คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน) ร่วมกับมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี และบริษัท
อินทิเกรเทด เอนจิเนียริง คอนซัลแทนท์ จำกัด ให้ดำเนินการศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้น และจัดทำแผน
การแก้ไขปัญหาจราจรบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ในภูมิภาค นั้น

ในการดำเนินงานดังกล่าว สำนักแผนงาน กรมทางหลวงได้เล็งเห็นความสำคัญด้านการมี
ส่วนร่วมของประชาชน จึงได้จัดให้มีการประชุมปัจฉิมนิเทศโครงการ เมื่อวันศุกร์ที่ ๒๕ ตุลาคม ๒๕๖๗
เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมกมลทิพย์ ชั้น ๒ โรงแรม เดอะ สุโกศล กรุงเทพมหานคร เพื่อให้
ประชาชน หน่วยงาน และองค์กรระดับต่าง ๆ รับทราบถึงผลการศึกษาของโครงการ รูปแบบการพัฒนา
ที่เหมาะสมเบื้องต้น ตลอดจนรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากผู้เข้าร่วมการประชุม อนึ่ง เพื่อเป็น
การประชาสัมพันธ์โครงการ จึงขอความอนุเคราะห์ติดประกาศสรุปผลการประชุมดังกล่าว ณ บอร์ด
ประชาสัมพันธ์ของหน่วยงานท่าน (รายละเอียดตามเอกสารแนบ ๑ และ ๒) ทั้งนี้ ได้มอบหมายให้นายธนากร
เวียงอินทร์ เจ้าหน้าที่บริษัทที่ปรึกษา หมายเลขโทรศัพท์ ๐๙ ๒๕๖๒ ๕๕๑๐ เป็นผู้ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาและให้ความอนุเคราะห์ต่อไปด้วย จะขอบคุณยิ่ง

(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

๑/เรียน ผสท.๑, ผสท.๒, ผสส., ผสค., ผสด., ผสว., ผสจ., ผสรู., ผสก., ผอท.,
ผส.ทล.๑ และ ผอ.ขท. (๑)

๑.ม

(นายวินัย รัชบุตร)
ผอ.ขท.อุบลราชธานีที่ ๒

๑) จ.อุบลราชธานี
- จ.อุบลราชธานีในเครือ ๑๖๖ ๑๖๖

๑
13 พ.ย. 67



ประกาศกรมทางหลวง

เรื่อง สรุปผลการประชุมปัจฉิมนิเทศโครงการ
การศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและจัดทำแผน
การแก้ไขปัญหาจราจรบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ในภูมิภาค

ตามที่กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มที่ปรึกษาประกอบด้วย บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน) ร่วมกับมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี และบริษัท อินทีเกรเทด เอนจิเนียริง คอนซัลแทนท์ จำกัด ให้ดำเนินการศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและจัดทำแผนการแก้ไขปัญหาจราจรบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ในภูมิภาค นั้น

ในการดำเนินงานดังกล่าว กรมทางหลวงได้เล็งเห็นความสำคัญด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน จึงได้จัดให้มีการประชุมปัจฉิมนิเทศโครงการ เมื่อวันที่ ๒๕ ตุลาคม ๒๕๖๗ เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมกมลทิพย์ ชั้น ๒ โรงแรม เดอะ สุโกศล กรุงเทพมหานคร เพื่อให้ประชาชน หน่วยงาน และองค์กรระดับต่าง ๆ รับทราบถึงผลการศึกษาของโครงการ รูปแบบการพัฒนาที่เหมาะสมเบื้องต้น ตลอดจนรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากผู้เข้าร่วมการประชุม ซึ่งกรมทางหลวงจะพิจารณานำความคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้รับจากการประชุมปัจฉิมนิเทศครั้งนี้ไปประกอบการศึกษาให้เหมาะสมต่อไป

ดังนั้น กรมทางหลวง จึงได้สรุปผลการประชุมดังกล่าว เพื่อประชาสัมพันธ์ให้ทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ เพื่อให้การพัฒนาโครงการเกิดประโยชน์สูงสุดต่อไป

ประกาศ ณ วันที่ ๕ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๗

(นายปิยพงษ์ จิวฉนนกุลไพศาล)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมทางหลวง



สรุปผลการประชุมปัจฉิมนิเทศโครงการ

การศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและจัดทำแผน การแก้ไขปัญหาจราจรบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ในภูมิภาค



กรมทางหลวง โดยสำนักแผนงาน ร่วมกับบริษัทที่ปรึกษาประกอบด้วย บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน) ร่วมกับมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี และบริษัท อินทีเกรเทด เอนจิเนียริ่ง คอนซัลแทนท์ จำกัด ได้ดำเนินการจัดประชุมปัจฉิมนิเทศเพื่อนำเสนอรายละเอียดของโครงการ รูปแบบการพัฒนาทางแยกที่เหมาะสมเบื้องต้น ผลการศึกษาของโครงการ แผนการแก้ไขปัญหาจราจรบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ในภูมิภาค ระยะ 20 ปี และการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน ตลอดจนรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากผู้เข้าร่วมการประชุม เมื่อวันที่ 25 ตุลาคม 2567 เวลา 09.00-12.00 น. ณ ห้องประชุมกมลทิพย์ ชั้น 2 โรงแรม เดอะ สุโกศล กรุงเทพมหานคร โดยได้รับเกียรติจากนายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล รองอธิบดีกรมทางหลวง เป็นประธานเปิดการประชุม และนายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน กรมทางหลวง เป็นผู้กล่าวรายงาน โดยมีผู้เข้าร่วมประชุมประกอบด้วย หน่วยงานส่วนกลางกรมทางหลวง สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หน่วยงานในกระทรวงคมนาคม หน่วยงานราชการส่วนกลางที่เกี่ยวข้อง หน่วยงานสาธารณูปโภค และประชาชนผู้สนใจ รวมทั้งสิ้น 284 คน ทั้งนี้ ผู้เข้าร่วมประชุมได้ร่วมกันแสดงความคิดเห็น ข้อเสนอแนะต่อโครงการ เพื่อนำไปใช้เป็นข้อมูลประกอบการศึกษา สามารถสรุปประเด็นต่าง ๆ ได้ ดังนี้



ประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	การตอบชี้แจง/การนำมาใช้พิจารณาประกอบการศึกษาของโครงการ
ด้านวิศวกรรม ขอให้ทบทวนรูปแบบการพัฒนาทางแยกเวียนแพ จังหวัดพิษณุโลก (ทล.12 ตัดกับ ทล.1061) เป็นอุโมงค์ได้หรือไม่ เนื่องจากมีข้อห่วงกังวลเรื่องทัศนียภาพ	การคัดเลือกรูปแบบโครงการ มีการเปรียบเทียบหลายด้าน ทั้งการก่อสร้าง และการซ่อมบำรุง ตามหลักเกณฑ์วิศวกรรม โดยเปรียบเทียบข้อดี-ข้อเสียและให้คะแนนตามหลักวิชาการ ด้านวิศวกรรมและจราจร ด้านเศรษฐกิจและการลงทุน และด้านผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม เพื่อให้ได้รูปแบบที่เหมาะสมกับพื้นที่เบื้องต้น เมื่อมีการวิเคราะห์ ประเมินและให้คะแนนแต่ละทางเลือก พบว่า รูปแบบสะพานยกระดับทางหลวงสายหลัก (ทล.12) ร่วมกับยกระดับพื้นผิวด้วยสัญญาณไฟจราจร มีเหมาะสมมากที่สุด สามารถแก้ไขปัญหาจราจรได้ดี ผลกระทบในระหว่างการก่อสร้างไม่มากนัก ถึงแม้ว่าผลกระทบเรื่องทัศนียภาพแต่มีการคำนึงถึงมาตรการที่เหมาะสม เช่น ออกแบบโครงสร้างให้เป็นเสาสะพานค่อนข้างโปร่ง ไม่ทึบตลอดแนว และสำหรับกรณีทีพิจารณาเป็นรูปแบบอุโมงค์ จะมีความเสี่ยงด้านการระบายน้ำ ก่อให้เกิดปัญหาน้ำท่วมขังในพื้นที่ และจะต้องมีการเวนคืนเพิ่มเติมเพื่อย้ายช่องจราจรเนื่องจากโครงสร้างของทางลอดที่มีความหนา รูปแบบนี้จึงเหมาะสมน้อยกว่ามาก



สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
เลขที่ 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์ : 0-2354-6559 โทรสาร : 0-2354-6593



มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี
เลขที่ 111 ถนนมหาวิทยาลัย ตำบลสุรนารี อำเภอเมือง จังหวัดนครราชสีมา 30000
โทรศัพท์ : 0-4422-4451



บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)
เลขที่ 151 ถนนพหลโยธิน แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10230
โทรศัพท์ : 0-2509-9000 ต่อ 3220



บริษัท อินทีเกรเทด เอนจิเนียริ่ง คอนซัลแทนท์ จำกัด
เลขที่ 60/93 ซอยรามอินทรา 40 (แยก33) แขวงคลองจั่น เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10230
โทรศัพท์ : 0-2509-1432 ต่อ 127 โทรสาร : 0-2944-5436 ต่อ 116



PAGE
FACEBOOK

WEBSITE



สรุปผลการประชุมปัจฉิมนิเทศโครงการ

การศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและจัดทำแผน การแก้ไขปัญหาจราจรบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ในภูมิภาค



ประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	การตอบชี้แจง/การนำมาใช้พิจารณาประกอบ การศึกษาของโครงการ
ด้านวิศวกรรม (ต่อ)	
ขอให้ทบทวนรูปแบบการพัฒนาทางแยกหนองอ้อ จังหวัดพิษณุโลก สามารถปรับรูปแบบเป็นสะพานเลี้ยวขวาได้หรือไม่ เนื่องจากประชาชนส่วนใหญ่จะใช้เส้นทางเลี้ยวขวาเลี้ยวเมือง กล.126 เพื่อไปจังหวัดอุตรดิตถ์ น่าน แพร่ เชียงราย พะเยา	ปัจจัยเบื้องต้นในการพิจารณารูปแบบทางเลือกการพัฒนาทางแยก ประกอบด้วย ประเภทชั้นทางหลวง (Road Hierarchy) บทบาทการเชื่อมโยง (Link Role) และหน้าที่ (Function) ของทางหลวงรวมถึงลักษณะภูมิประเทศและลักษณะกายภาพของพื้นที่ ปริมาณจราจรและลักษณะทิศทางการจราจร โดยทำการประเมินเปรียบเทียบข้อดี-ข้อเสียและให้คะแนนตามหลักวิชาการด้านวิศวกรรมและจราจร ด้านเศรษฐกิจและการลงทุน และด้านผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม พบว่า รูปแบบสะพานยกระดับบนทางสายหลัก (กล.117) ร่วมกับแยกระดับพื้นควบคุมด้วยสัญญาณไฟจราจรเป็นรูปแบบที่มีความเหมาะสม และสอดคล้องกับผลการสำรวจจราจรและคาดการณ์ปริมาณจราจรพบว่าทิศทางการเดินทางตามแนว กล.117 เป็นทิศทางที่มีปริมาณจราจรสูง
ขอให้ทางโครงการอธิบายเกี่ยวกับการพิจารณาปริมาณจราจรบริเวณทางแยก คิดปริมาณการจราจรโครงข่ายภาพรวมของมหภาคด้วยหรือไม่	การคาดการณ์ปริมาณการจราจร ทางโครงการได้นำผลปริมาณการจราจรในภาพรวม (มหภาค) บนโครงข่ายในอนาคตมาประกอบการคาดการณ์ปริมาณการจราจรบริเวณทางแยกในแต่ละโครงการด้วย
อยากทราบว่าในการตรวฉับปริมาณการจราจรทางโครงการได้สำรวจวันธรรมดา หรือวันหยุดราชการ	โครงการได้ทำการตรวฉับปริมาณการจราจรบริเวณทางแยกทุกแยกของโครงการทั้งในวันธรรมดา และวันหยุดราชการ
ขอให้มีการแสดงตำแหน่งผังโครงสร้างสะพาน และตำแหน่งทางข้ามทางแยก ตำแหน่งทางเข้าโบราณสถานใกล้เคียง และขอให้ทางโครงการส่งข้อมูลผลการศึกษามาให้ทางกรมศิลปากรพิจารณาด้วย	เบื้องต้นทางโครงการได้ประสานไปทางสำนักศิลปากร เพื่อตรวจสอบและยืนยันตำแหน่งเรียบร้อยแล้ว สำหรับข้อมูลตำแหน่งผังโครงสร้างสะพานที่เกี่ยวข้องกับแหล่งโบราณสถานหรือโบราณคดี กรมทางหลวงจะนำส่งให้กรมศิลปากรรับทราบต่อไป
ทางแยกแม่ขี จากผลการดำเนินการประชุมกลุ่มย่อยครั้งที่ 2 พบว่า ประชาชนไม่เห็นด้วยกับสะพานข้ามแยก แต่อยากได้สะพานกลับรถเกือกม้าแทน ปัจจุบันได้ยื่นหนังสือไปถึง ส.ส.ในพื้นที่เรียบร้อยแล้ว ขอให้ปรับตามที่เสนอได้หรือไม่	เนื่องจากรูปแบบสะพานยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 4 ร่วมกับทางยกระดับพื้นควบคุมด้วยสัญญาณไฟจราจร เป็นรูปแบบที่มีความเหมาะสมที่สุดในการพัฒนาโครงการทางแยกต่างระดับที่ทางแยกแม่ขีเมื่อเปรียบเทียบกับรูปแบบทางเลือกอื่น ๆ เช่นรูปแบบสะพานยกระดับข้ามทางกลับรถระดับพื้นบนทางหลวงหมายเลข 4 ซึ่งส่งผลให้มีการปิดทางแยกสัญญาณไฟจราจรราคาค่าก่อสร้างสูงมาก หรือ รูปแบบสะพานกลับรถรูปเกือกม้าบนทางหลวงหมายเลข 4 ซึ่งส่งผลให้จะต้องมีการเวนคืนพื้นที่เพิ่มเติมเพื่อก่อสร้างเกือกม้า เกิดการบดบังพื้นที่ที่ประชาชนเป็นบริเวณกว้างมากกว่า เป็นต้น ทั้งนี้ กรมทางหลวงอาจมีการพิจารณารูปแบบในชั้นออกแบบรายละเอียดในอนาคตเพิ่มเติมเพื่อหาแนวทางที่เหมาะสมในการก่อสร้างจริงมากที่สุด



สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
เลขที่ 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์ : 0-2354-6559 โทรสาร : 0-2354-6593



บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)
เลขที่ 151 ถนนพหลโยธิน แขวงบวรนิเวศ เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย กรุงเทพฯ 10230
โทรศัพท์ : 0-2509-9000 ต่อ 3220



มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี
เลขที่ 111 ถนนมหาวิทยาลัย ตำบลสุรนารี อำเภอเมือง จังหวัดนครราชสีมา 30000
โทรศัพท์ : 0-4422-4451



บริษัท อินทราคอน เอนจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 60/93 ซอยรามอินทรา 40 (แยก33) แขวงคลองจั่น เขตบึงกุ่ม กรุงเทพฯ 10230
โทรศัพท์ : 0-2509-1432 ต่อ 127 โทรสาร : 0-2944-5436 ต่อ 116



PAGE
FACEBOOK



WEBSITE



สรุปผลการประชุมปัจฉิมนิเทศโครงการ

การศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและจัดทำแผน การแก้ไขปัญหาทางธรณีวิทยาบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ในภูมิภาค



ประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	การตอบชี้แจง/การนำมาใช้พิจารณาประกอบ การศึกษาของโครงการ
ด้านสิ่งแวดล้อม	
ขอให้เพิ่มเติมการประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมบริเวณย่านชุมชนเก่า เนื่องจากมีมติ ครม. รับรองเมื่อปี 2560 ช่วงทางแยกบ้านนา จังหวัดนครนายก ได้แก่ ย่านชุมชนเก่าตลาดบ้านนา ซึ่งมีขอบเขตชุมชน ครอบคลุมทั้ง 2 ฝั่งถนน	จากการตรวจสอบข้อมูลย่านชุมชนเก่า จากฐานข้อมูลของสผ. พบว่ามีย่านชุมชนเก่า 2 แห่งอยู่ในเขตพื้นที่ศึกษาโครงการ ได้แก่ ชุมชนบ้านนา อยู่ในพื้นที่ศึกษาโครงการแยกบ้านนา และโครงการแยกแก่งคอย และชุมชนตลาดบ้านแพน อยู่ในพื้นที่ศึกษาโครงการแยกเสนา ทั้งนี้ ที่ปรึกษาจะทำการเพิ่มผลการศึกษา และผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานต่อไป
หากในอนาคตจะมีการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบ้านนาและแยกแก่งคอย ดังที่นำเสนอจริง ขอให้ส่งข้อมูลมาให้ทาง สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ตรวจสอบเพิ่มเติมด้วย	ในกรณีที่ เป็นโครงการที่ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) กรมทางหลวง จะทำการ detail design พร้อมศึกษา EIA นำเสนอให้ สผ. พิจารณาก่อนการพัฒนาโครงการ ตาม พสบ.สิ่งแวดล้อม กำหนด
ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน	
ในกรณีดำเนินกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชนแล้ว ประชาชนไม่เห็นด้วย มีแนวทางการดำเนินการอย่างไร	จากการดำเนินกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ผ่านมา พบว่าผู้เข้าร่วมกิจกรรมฯ ส่วนใหญ่มีความคิดเห็นไปในทางบวก ต่อโครงการ อย่างไรก็ตาม โครงการได้ดำเนินการบันทึกข้อคิดเห็น ข้อห่วงกังวล รวมทั้งข้อเสนอแนะเพื่อนำไปวิเคราะห์ และประกอบการพิจารณาการออกแบบทางเลือกเพื่อหาทางออกร่วมกันต่อไป
ในการดำเนินกิจกรรมการรับฟังความคิดเห็นครั้งต่อไป ขอให้มีการประชาสัมพันธ์และเชิญผู้มีส่วนได้เสียเข้ามารับฟังและมีส่วนร่วมแสดงความคิดเห็นให้ครอบคลุมทุกกลุ่มเป้าหมาย	กรมทางหลวง ได้ดำเนินการประชาสัมพันธ์โครงการ และเชิญผู้มีส่วนได้เสีย (Stakeholder) กลุ่มเป้าหมาย 7 กลุ่ม ตามแนวทางการมีส่วนร่วมของประชาชนของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ปี 2566 (31 สิงหาคม พ.ศ. 2566) รวมถึงแนวทางการจัดทำแผนงานการมีส่วนร่วมของประชาชน ของกลุ่มงานสิ่งแวดล้อม กรมทางหลวง (ปรับปรุงครั้งที่ 4 : พ.ศ. 2563) เข้าร่วมประชุมเพื่อรับทราบข้อมูลโครงการ รวมถึง ในขั้นตอนการศึกษาสำรวจและออกแบบรายละเอียดฯ การพัฒนาทางแยกในลำดับถัดไป
บริเวณแยกโอเชียนมารีน่า จังหวัดชลบุรี ในการดำเนินการประชุมกลุ่มย่อยทั้ง 2 ครั้งที่ผ่านมา ทางบริษัท เดอะเวิลด์มาร์ค จำกัด ไม่ได้รับการแจ้งจากทางโครงการแต่อย่างใด และทางบริษัทฯ มีที่ดินอยู่บริเวณแยกดังกล่าว จึงมีความกังวลว่าจะมีผลกระทบจากโครงการในด้านการจราจร	โครงการได้ดำเนินการมีส่วนร่วมของประชาชนโดยการเชิญหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ประชาชนที่อาศัยอยู่บริเวณพื้นที่โครงการโดยรอบและผู้สนใจโครงการผ่านป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณทางแยกของโครงการ ป้ายประชาสัมพันธ์ที่บอร์ดหน่วยงานราชการ บอร์ดของชุมชน เฟซบุ๊กและเว็บไซต์โครงการ เข้าร่วมประชุมกลุ่มย่อย ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ. 2548 อย่างไรก็ตาม การศึกษาในครั้งนี้ยังเป็นการศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้น เพื่อไปจัดทำแผนการพัฒนาทางแยกขนาดใหญ่ในอนาคต ซึ่งหลังจากกำหนดแผนการดำเนินการโครงการแล้วเสร็จ จะต้องมีการศึกษาสำรวจและออกแบบรายละเอียดฯ อีกครั้ง โดยโครงการฯ จะเชิญผู้มีส่วนได้เสีย (Stakeholder) และเจ้าของที่ดินที่อยู่ใกล้เคียงโอเชียนมารีน่า ตามข้อมูลสำนักงานที่ดินจังหวัดชลบุรี มาร่วมพิจารณารูปแบบการพัฒนาทางแยกและผลกระทบที่อาจเกิดจากการพัฒนาทางแยกในลำดับถัดไป



สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
เลขที่ 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์ : 0-2354-6559 โทรสาร : 0-2354-6593



มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี
เลขที่ 111 ถนนมหาวิทยาลัย ตำบลสุรนารี อำเภอเมือง จังหวัดนครราชสีมา 30000
โทรศัพท์ : 0-4422-4451



บริษัท อินทราเทค เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 60/93 ซอยรามอินทรา 40 (แยก33) แขวงคลองจั่น เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10230
โทรศัพท์ : 0-2509-1432 ต่อ 127 โทรสาร : 0-2944-5436 ต่อ 116



PAGE
FACEBOOK



WEBSITE