



สรุปผลการประชุมเพื่อชี้แจงผลการรวบรวมข้อมูลโครงการ (กลุ่มย่อย ครั้งที่ ๑)

กลุ่มที่ ๓ ด้านช่องเม็ก อุบลราชธานี

โครงการศึกษาจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาโครงข่ายทางหลวง รองรับการเชื่อมต่อประตูการค้าระหว่างประเทศ

ตามที่ กรมทางหลวง โดยสำนักแผนงาน ได้ว่าจ้างกลุ่มที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน) ร่วมกับ บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด และมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี ให้ดำเนินการศึกษาจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงรองรับการเชื่อมต่อประตูการค้าระหว่างประเทศ ทั้งนี้ กรมทางหลวง ได้เล็งเห็นถึงความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ ได้แก่ หน่วยงานราชการในระดับต่าง ๆ ทั้งส่วนกลาง ส่วนภูมิภาคและส่วนท้องถิ่นที่เกี่ยวข้อง ผู้นำชุมชน และประชาชนทั่วไปที่สนใจโครงการ ต่อการดำเนินงานจึงได้จัดการประชุมเพื่อชี้แจงผลการรวบรวมข้อมูลโครงการ (กลุ่มย่อย ครั้งที่ ๑) เมื่อวันที่ ๑๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๘ เวลา ๐๙.๐๐ – ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมที่ว่าการอำเภอสิรินธร ชั้น ๒ ที่ว่าการอำเภอสิรินธร จังหวัดอุบลราชธานี โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อนำเสนอภาพรวมในการดำเนินโครงการ รวมถึงแนวคิดในการคัดเลือกพื้นที่โครงการ แก่หน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่โครงการ และแผนการดำเนินงานขั้นตอนต่อไปของโครงการ พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อการดำเนินงานโครงการ

ในการประชุมได้รับเกียรติจากนายอุทัย อรัณยจากุล นายอำเภอสิรินธร เป็นประธานในการเปิดการประชุม และนายบุญมี จันทร์จำนงค์ หัวหน้าหมวดทางหลวงพิบูลมังสาหาร กล่าวรายงานการประชุม โดยมีผู้เข้าร่วมการประชุมทั้งสิ้น ๓๐ คน ประกอบด้วย หน่วยงานสังกัดกรมทางหลวง ส่วนกลางและส่วนภูมิภาค หน่วยงานภายในกระทรวงคมนาคม หน่วยงานภายนอกที่เกี่ยวข้องด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน หน่วยงานที่เกี่ยวข้องด้านคมนาคมขนส่ง และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอื่นๆ ผู้นำชุมชนและประชาชนทั่วไป ซึ่งผู้เข้าร่วมประชุมได้แสดงความคิดเห็น และข้อเสนอแนะในประเด็นต่าง ๆ ซึ่งสามารถสรุปได้ ดังนี้



บรรยากาศการลงทะเบียน



บรรยากาศชมบอร์ดนิทรรศการ



นายบุญมี จันทร์จำนงค์
หัวหน้าหมวดทางหลวงพิบูลมังสาหาร
กล่าวรายงานการประชุม



นายอุทัย อรัณยจากุล
นายอำเภอสิรินธร
ประธานเปิดการประชุม



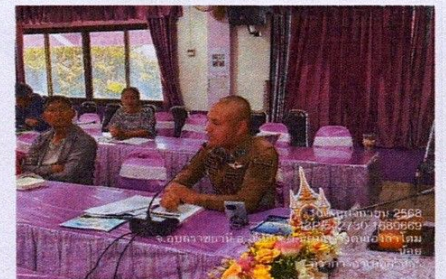
กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา
นำเสนอรายละเอียดโครงการ



บรรยากาศผู้เข้าร่วมประชุมรับฟังการบรรยาย



บรรยากาศกระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชน



ข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะ และข้อชี้แจงเพื่อนำมาประกอบการศึกษา	
ประเด็น/ข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะ และข้อชี้แจง	การนำไปใช้ประกอบการศึกษา
ด้านวิศวกรรม	
๑. นายอำเภอสิรินธร	
เสนอให้มีการจัดระเบียบร้านค้าบริเวณหน้าด่านช่องเม็ก เนื่องจากปัจจุบันมีการตั้งร้านค้าบนทางถนน ควรมีมาตรการจำกัดเวลาการตั้งร้านค้าไม่ควรเกิน ๐๙.๐๐ น. รวมถึงมีการขจัดจักรยานยนต์ยอมนคร ทำให้เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง ปัจจุบันทางบริเวณหน้าด่านไม่ได้ใช้งาน เสนอให้นำมาปรับปรุงรูปแบบหรือปรับภูมิทัศน์ให้สวยงาม ให้ข้อเสนอแนะบริเวณทางแยกไฟแดงไปอำเภอโขงเจียม เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง เสนอแนะให้มีจุดพักรถใกล้บริเวณด่าน	ที่ปรึกษาได้รับข้อเสนอแนะไปประกอบการศึกษา - การออกแบบด้านวิศวกรรมจะมีพิจารณาให้ทางหลวงมีเกาะกลางเพื่อควบคุมทิศทางการสัญจร การกำหนดจุดกลับรถที่เหมาะสม และการควบคุมพื้นที่ทางเท้า เพื่อลดความเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุ และการจัดการพื้นที่เขตทางที่เหมาะสมต่อไป - ที่ปรึกษาจะตรวจสอบความจำเป็นของด่านซังน้ำหนัก และสภาพพื้นที่เขตทาง และปรับปรุงการใช้งานให้เหมาะสมสอดคล้องกับสภาพการจราจร - การออกแบบด้านวิศวกรรมจะพิจารณาเสนอแนะให้ติดตั้งป้ายแนะนำ เครื่องหมายจราจร และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่น ๆ เพื่อลดความเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุอย่างเหมาะสม
๒. หอการค้าจังหวัดอุบลราชธานี	
เสนอให้มีการผลักดันนำเข้าสินค้า-ส่งออก รวมถึงการท่องเที่ยว โดยเดินทางจากประเทศไทยไปเที่ยวประเทศลาวแล้วเดินทางต่อไปยังประเทศเวียดนาม ซึ่งเป็นความร่วมมือในการค้าการลงทุน ท่องเที่ยว การค้าชายแดน ผ่านทางด่านปากแซง เสนอให้มีการเพิ่มช่องจราจรของถนนที่ไปด่านปากแซงเป็น ๔ ช่องจราจร โดยมีพื้นที่ผิวของถนนที่แข็งแรงได้มาตรฐาน จะช่วยเรื่องการค้าการลงทุนได้มาก มูลค่าการส่งออกก็จะเพิ่มมากขึ้น	ที่ปรึกษาได้รับข้อเสนอแนะไปประกอบการศึกษา โดยจะมีการศึกษาด้านจราจรและการคาดการณ์ปริมาณการขนส่งสินค้า และนำข้อมูลดังกล่าวมาพิจารณากำหนดจำนวนช่องจราจรที่เหมาะสม รวมถึงใช้เป็นข้อมูลประกอบการออกแบบโครงสร้างชั้นทางที่คงทน แข็งแรงตามมาตรฐาน
๓. ฝ่ายสืบสวนและปราบปราม ตำรวจภูธรภาค ๑	
ทางหลวงหมายเลข ๒๑๗ ควรมีการพัฒนาเนื่องจากคนส่วนใหญ่ใช้ถนนเส้นนี้ในการสัญจรเพื่อเข้าไปยังตัวเมืองสำหรับการซื้อสินค้า รวมถึงใช้เป็นทางสัญจรเข้าใช้บริการโรงพยาบาล โดยส่วนใหญ่จะเป็นรถส่วนตัวจะมากตามเวลานัดหมายและเหตุการณ์ฉุกเฉินต่างๆ มีการจอดรถสินค้าของผู้ประกอบการตรงบริเวณหน้าด่านช่วงเช้าจนถึงเวลาประมาณ ๑๐.๐๐ น. เสนอให้ที่พักรถสำหรับจอดรถสำหรับเดินการเรื่องเอกสาร	ที่ปรึกษาได้รับข้อเสนอแนะไปประกอบการศึกษา โดยการออกแบบและพัฒนาปรับปรุงลักษณะทางหลวงให้ได้มาตรฐานและมีความปลอดภัย ที่ปรึกษาได้รับข้อเสนอแนะไปประกอบการศึกษา โดยจะพิจารณาปริมาณจราจรทั้งรถยนต์ทั่วไป และรถบรรทุกขนส่งสินค้า เพื่อพิจารณาความจำเป็นในการพัฒนาจุดพักรถตามความเหมาะสม
๔. หมวดทางหลวงพิบูลสงคราม	
เสนอให้มีการปรับปรุงทางเท้าบริเวณหน้าด่านช่องเม็ก เพื่อลดปัญหาเรื่องคนเดินลงมายังบริเวณถนน ทางหลวงหมายเลข ๒๑๗ บริเวณแยกไฟแดงควรทำเป็นคอนกรีตทั้งหมด โดยบริเวณที่มีไฟแดงควรทำให้หมดหรือมีเกาะกลางเพื่อเพิ่มความปลอดภัย ช่วงเขื่อนควรเพิ่มช่องจราจรตรงประตูสาม ตรงทางเลี้ยวเข้าปศุศายวอลค์	ที่ปรึกษาได้รับข้อเสนอแนะไปประกอบการศึกษา โดยการออกแบบลักษณะทางหลวงจะพิจารณาให้มีเกาะกลางเพื่อจัดทิศทางการสัญจร และออกแบบช่องจราจรบริเวณทางแยกให้สอดคล้องกับการใช้งานจริง เพื่อลดความเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุ รวมถึงการปรับปรุงทางเดินเท้าริมเขตทางตามลักษณะการใช้งานในแต่ละพื้นที่
๕. กำนันตำบลช่องเม็ก	
ทางหลวงหมายเลข ๒๑๗ อยากให้ทำจุดกลับรถเพิ่ม กม.๗๘-๗๙ ชาวบ้านเดินทางลำบากทำให้รถยอมนคร ทางหลวงหมายเลข ๒๑๗ กม.๘๑ อยากให้ทำจุดกลับรถเพิ่มเนื่องจากมีรถยอมนคร เคยเสนอแต่บอกว่าเป็นทางลาดชัน มีการกำหนดความเร็ว ๔๐ กิโลเมตร แต่ไม่มีใครทำตามความเร็วที่กำหนด ถนนชำรุดเป็นหลุมเป็นบ่ออยากให้อ่าง ประศู-สัมปหล่อ ขยายเขตเพิ่มเป็น ๔ เลน รถพ่วงให้จำนวนมากที่จะมาจากลาวไปอำเภออุบลทริกใช้เส้น ๒๓๔๖ ทางโค้งบริเวณสะพานข้ามเขื่อนมีรัศมีและความลาดชันไม่เพียงพอทำให้สินค้าตกหล่นบ่อยรวมถึงเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง	ที่ปรึกษาได้รับข้อเสนอแนะไปประกอบการศึกษา - พิจารณาปรับปรุงและกำหนดจุดกลับรถที่เหมาะสม เพียงพอ และไม่ก่อให้เกิดปัญหาการจราจรหรือการตัดกระแสในบริเวณอื่น ๆ - การออกแบบจุดกลับรถมีการพิจารณาลักษณะทางกายภาพของพื้นที่ เช่น ความลาดชัน ระยะการมองเห็น และองค์ประกอบทางด้านวิศวกรรมที่เกี่ยวข้อง - บริเวณที่มีความลาดชันของทางหลวงค่อนข้างสูง จะพิจารณาปรับปรุงกายภาพเพิ่มเติม เช่น การเพิ่มช่องจราจรสำหรับรถบรรทุกในทางขึ้น (Climbing lane) หรือการปรับปรุงลักษณะทางกายภาพของระดับตามยาว (Long Profile) ตามความเหมาะสม
๖. ผู้ใหญ่บ้าน หมู่ ๑๐ ด่านเม่น	
ต้องการถนนสำหรับเลี้ยงวัวเข้าหมู่บ้านหมู่ ๑๐ เส้น ๒๓๔๖	ที่ปรึกษาได้รับข้อเสนอแนะไปประกอบการศึกษา โดยจะพิจารณาปรับปรุงทางหลวงให้มีความปลอดภัยและสอดคล้องกับความต้องการใช้งานในพื้นที่
๗. แขวงหลวงชนบท อุบลราชธานี	
เสนอให้ทำสะพานข้ามเขื่อนสิรินธรตรงบริเวณที่มีน้ำท่วม ช่วงฝางดำ-แสนตอ	ที่ปรึกษาได้รับข้อเสนอแนะไปประกอบการศึกษา โดยจะพิจารณาลักษณะทางกายภาพและสภาพปัญหาน้ำท่วม และเสนอแนะแผนการปรับปรุงทางหลวงและสะพานแต่ละช่วงให้สอดคล้องกับสภาพพื้นที่

ข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะ และข้อชี้แจงเพื่อนำมาประกอบการศึกษา

ประเด็น/ข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะ และข้อชี้แจง	การนำไปใช้ประกอบการศึกษา
ด้านสิ่งแวดล้อม	
๑. ตำรวจภูธรสิรินธร การคำนึงถึงสิ่งแวดล้อมเรื่องชุมชนที่หนาแน่นรถขนถ่ายผ่านชุมชนมีกลิ่นแรงนำมาพิจารณาเรื่องฝุ่นละออง ควรลดอุบัติเหตุจุดระหว่างทางควรมีที่พักรถหรือจุดพักรถฉุกเฉินสำหรับรถบรรทุกที่มีโอกาสเสียหรือยังแต่ไม่ควรเป็นจุดพักรถขนาดใหญ่ควรมีทั้งสองฝั่งควรมีไฟแดงเพิ่มหรือไม่ จุดกลับรถควรเป็นเลนส์และช่องเฉพาะถ้ามีพื้นที่พอจุดกลับควรเป็นจุดที่ปลอดภัย	ที่ปรึกษารับข้อเสนอแนะไปประกอบการศึกษา โดยการกำหนดมาตรการป้องกัน แก๊สและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้ครอบคลุมพื้นที่ศึกษาของโครงการ - ช่วงทางหลวงที่มีปริมาณการสัญจรของรถบรรทุกและปริมาณการขนส่งสินค้ามาก จะมีการพิจารณาพัฒนาจุดพักรถเพิ่มเติมตามความเหมาะสม - บริเวณที่มีเป็นจุดตัด ทางร่วม ทางแยก ที่มีปริมาณจราจรสูง จะพิจารณาปรับปรุงทางแยกให้สอดคล้องกับปริมาณจราจร และลักษณะการใช้งานจุดกลับรถ เพื่อลดปัญหาการจราจรติดขัดบริเวณจุดตัด ทางร่วม ทางแยกดังกล่าว
ด้านการมีส่วนร่วม	
๑. ผู้ใหญ่บ้าน หมู่ ๑๐ ตำบลเม่น อยากให้ทำการจัดประชุมที่บริเวณด้านช่องเม็ก	การจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นกลุ่มย่อยครั้งที่ ๒ ที่ปรึกษาจะทำการพิจารณาเรื่องสถานที่จัดประชุมเพิ่มเติมตามคำแนะนำ

ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
 เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร ๑๐๔๐๐
 โทรศัพท์: ๐ ๒๓๕๔ ๖๕๕๙ ต่อ ๒๓๗๑๕
 โทรสาร: ๐ ๒๓๕๔ ๖๕๕๓



บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)
 ๑๕๑ ถนนพหลโยธิน แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร ๑๐๒๓๐
 โทรศัพท์ : ๐ ๒๕๐๙ ๙๐๐๐ ต่อ ๑๓๓๓
 ผู้ประสานงานด้านวิศวกรรม : นายสุเมธ เดชธำรงค์



มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี
 ๑๑๑ ถนนมหาวิทยาลัย ตำบลสุรนารี อำเภอเมือง จังหวัดนครราชสีมา ๓๐๐๐๐
 โทรศัพท์ : ๐-๔๔๒๒-๔๔๕๑ หรือ ๐๘ ๓๗๕๖ ๒๒๒๑
 ผู้ประสานงานด้านจราจร : นายปภาสิต จิรศักดิ์



บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด
 ๑๕๑ ถนนพหลโยธิน แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร ๑๐๒๓๐
 โทรศัพท์ : ๐๒-๕๐๙-๙๐๐๐ ต่อ ๒๓๒๓
 โทรสาร : ๐๒-๕๐๙-๙๑๐๙
 ผู้ประสานงานด้านสังคมและการมีส่วนร่วม : ดร.เบญจกรณ์ บุญยุกกณะ



Website



Facebook



Line



ประกาศกรมทางหลวง

เรื่อง สรุปผลการประชุมเพื่อชี้แจงผลการรวบรวมข้อมูลโครงการ (กลุ่มย่อย ครั้งที่ ๑)
โครงการศึกษาจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงรองรับการเชื่อมต่อประตูการค้าระหว่างประเทศ

ตามที่ กรมทางหลวง โดยสำนักแผนงาน ได้ว่าจ้างที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน) ร่วมกับ บริษัท ทีแอลที คอนซัลแต้นส์ จำกัด และมหาวิทยาลัย เทคโนโลยีสุรนารี ให้ดำเนินโครงการศึกษาจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงรองรับการเชื่อมต่อ ประตูการค้าระหว่างประเทศ นั้น

กรมทางหลวง ได้เล็งเห็นถึงความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์ สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้จัดให้มีการประชุมเพื่อชี้แจงผลการรวบรวมข้อมูลโครงการ (กลุ่มย่อย ครั้งที่ ๑) นำเสนอภาพรวมในการดำเนินโครงการ รวมถึงแนวคิดในการคัดเลือกพื้นที่โครงการและ แผนการดำเนินงานขั้นต่อไปของโครงการแก่หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นและ ข้อเสนอแนะต่อการดำเนินงานโครงการ โดยแบ่งการประชุมออกเป็น ๒๐ กลุ่ม ตามรายละเอียดดังนี้

กลุ่มที่ ๑ วันจันทร์ที่ ๑๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๘ เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๑.๐๐ น. ณ ห้องประชุม ชั้น ๔ ตึกศูนย์บริการ ที่ว่าการอำเภอแม่สาย จังหวัดเชียงราย

กลุ่มที่ ๒ วันจันทร์ที่ ๑๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๘ เวลา ๑๑.๐๐ - ๑๓.๐๐ น. ณ ห้องประชุม ชั้น ๔ ตึกศูนย์บริการ ที่ว่าการอำเภอแม่สาย จังหวัดเชียงราย

กลุ่มที่ ๓ วันจันทร์ที่ ๑๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๘ เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุม อำเภอสิรินธร ชั้น ๒ ที่ว่าการอำเภอสิรินธร จังหวัดอุบลราชธานี

กลุ่มที่ ๔ วันอังคารที่ ๑๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๘ เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๑.๐๐ น. ณ ห้องประชุม อำเภอเชียงแสน ชั้น ๒ ที่ว่าการอำเภอเชียงแสน จังหวัดเชียงราย

กลุ่มที่ ๕ วันอังคารที่ ๑๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๘ เวลา ๑๑.๐๐ - ๑๓.๐๐ น. ณ ห้องประชุม อำเภอเชียงแสน ชั้น ๒ ที่ว่าการอำเภอเชียงแสน จังหวัดเชียงราย

กลุ่มที่ ๖ วันอังคารที่ ๑๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๘ เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุม ๑ อำเภอเมืองมุกดาหาร ชั้น ๒ ที่ว่าการอำเภอเมืองมุกดาหาร จังหวัดมุกดาหาร

กลุ่มที่ ๗ วันพุธที่ ๑๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๘ เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๑.๐๐ น. ณ ห้องประชุม อำเภอเชียงของ ชั้น ๒ ที่ว่าการอำเภอเชียงของ จังหวัดเชียงราย

กลุ่มที่ ๘ วันพุธที่ ๑๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๘ เวลา ๑๑.๐๐ - ๑๓.๐๐ น. ณ ห้องประชุม อำเภอเชียงของ ชั้น ๒ ที่ว่าการอำเภอเชียงของ จังหวัดเชียงราย

กลุ่มที่ ๙ วันพุธที่ ๑๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุม
อำเภอเมืองนครพนม ชั้น ๒ ที่ว่าการอำเภอเมืองนครพนม จังหวัดนครพนม

กลุ่มที่ ๑๐ วันพฤหัสบดีที่ ๑๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุม
อำเภอภูซาง ๒ ที่ว่าการอำเภอภูซาง จังหวัดพะเยา

กลุ่มที่ ๑๑ วันศุกร์ที่ ๑๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุม
ราชสีห์ ที่ว่าการอำเภอท่าลี่ จังหวัดเลย

กลุ่มที่ ๑๒ วันศุกร์ที่ ๑๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น. ห้องประชุม
อำเภอเมืองระนอง ชั้น ๒ ที่ว่าการอำเภอเมืองระนอง จังหวัดระนอง

กลุ่มที่ ๑๓ วันจันทร์ที่ ๑๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ หอประชุม
อำเภอเฉลิมพระเกียรติ ชั้น ๒ ที่ว่าการอำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดน่าน

กลุ่มที่ ๑๔ วันจันทร์ที่ ๑๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุม
อำเภอคลองใหญ่ ชั้น ๒ ที่ว่าการอำเภอคลองใหญ่ จังหวัดตราด

กลุ่มที่ ๑๕ วันจันทร์ที่ ๑๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุม
มหาราช สำนักงานเทศบาลเมืองสุโขทัย-ลก อำเภอสุโขทัย-ลก จังหวัดนราธิวาส

กลุ่มที่ ๑๖ วันอังคารที่ ๑๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุม
อำเภอโป่งน้ำร้อน ชั้น ๒ ที่ว่าการอำเภอโป่งน้ำร้อน จังหวัดจันทบุรี

กลุ่มที่ ๑๗ วันอังคารที่ ๑๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๑.๐๐ น. ณ ห้องประชุม
ผาดำ ที่ว่าการอำเภอสะเตา จังหวัดสงขลา

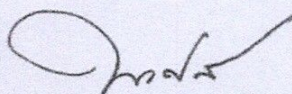
กลุ่มที่ ๑๘ วันอังคารที่ ๑๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ เวลา ๑๑.๐๐ - ๑๓.๐๐ น. ณ ห้องประชุม
ผาดำ ที่ว่าการอำเภอสะเตา จังหวัดสงขลา

กลุ่มที่ ๑๙ วันพุธที่ ๑๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุม
อำเภอบ้านโคก ๒ ที่ว่าการอำเภอบ้านโคก จังหวัดอุดรธานี

กลุ่มที่ ๒๐ วันพุธที่ ๑๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุม
อำเภอควนโดน ชั้น ๒ ที่ว่าการอำเภอควนโดน จังหวัดสตูล

กรมทางหลวง ขอสรุปผลการประชุมเพื่อชี้แจงผลการรวบรวมข้อมูลโครงการ (กลุ่มย่อย
ครั้งที่ ๑) โครงการศึกษาจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงรองรับการเชื่อมต่อประตูการค้า
ระหว่างประเทศ เพื่อประชาสัมพันธ์ให้ประชาชน ส่วนราชการ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ

ประกาศ ณ วันที่ ๒๕ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๔



(นายพงศกร จุลละโพธิ์)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมทางหลวง