



สรุปผลการประชุมเพื่อชี้แจงผลการจัดทำแผนพัฒนาทางหลวง(กลุ่มย่อย ครั้งที่ ๒) กลุ่มที่ ๑๑ จุดผ่านแดนถาวร ชองเม็ก จ.อุบลราชธานี โครงการศึกษาจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาโครงข่ายทางหลวง รองรับการเชื่อมต่อประตูการค้าระหว่างประเทศ

ตามที่ กรมทางหลวง โดยสำนักแผนงาน ได้ว่าจ้างกลุ่มที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเมนท์ จำกัด (มหาชน) ร่วมกับ บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด และมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี ให้ดำเนินการศึกษาจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงรองรับการเชื่อมต่อประตูการค้าระหว่างประเทศ ทั้งนี้ กรมทางหลวง ได้เล็งเห็นถึงความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ ได้แก่ หน่วยงานราชการในระดับต่าง ๆ ทั้งส่วนกลาง ส่วนภูมิภาคและส่วนท้องถิ่นที่เกี่ยวข้อง ผู้นำชุมชน และประชาชนทั่วไปที่สนใจโครงการ ต่อการดำเนินงานจึงได้จัดการประชุมเพื่อชี้แจงผลการจัดทำแผนพัฒนาทางหลวง(กลุ่มย่อย ครั้งที่ ๒) เมื่อวันที่ ๓ เมษายน ๒๕๖๙ เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมอำเภอสิรินธร ชั้น ๒ ที่ว่าการอำเภอสิรินธร จังหวัดอุบลราชธานี โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อนำเสนอผลการศึกษาด้าน การจราจรและขนส่งผลการศึกษาด้านวิศวกรรม (รูปแบบเบื้องต้น) ผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นโดยวิธี Checklist พร้อมทั้งนำเสนอร่างมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ สิ่งแวดล้อม และผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อการดำเนินงานโครงการ

ในการประชุมได้รับเกียรติจากนายโพธิ์ศรี หลุมทอง ปลัดอำเภอสิรินธรเป็นประธานในการเปิดการประชุม และนายเกริก กุลพร วิศวกรโยธาชำนาญการ แขวงทางหลวง อุบลราชธานีที่ ๒ กล่าวรายงานการประชุม โดยมีผู้เข้าร่วมการประชุมทั้งสิ้น ๕๕ คน ประกอบด้วย หน่วยงานสังกัดกรมทางหลวงส่วนกลางและส่วนภูมิภาคหน่วยงานภายในกระทรวงคมนาคม หน่วยงานภายนอกที่เกี่ยวข้องด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน หน่วยงานที่เกี่ยวข้องด้านคมนาคมขนส่ง และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอื่นๆ ผู้นำชุมชนและประชาชนทั่วไป ซึ่งผู้เข้าร่วมประชุมได้แสดงความคิดเห็น และข้อเสนอแนะในประเด็นต่าง ๆ ซึ่งสามารถสรุปได้ ดังนี้



บรรยากาศการลงทะเบียน

บรรยากาศชมบอร์ดนิทรรศการ



นายเกริก กุลพร

นายโพธิ์ศรี หลุมทอง

กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา

วิศวกรโยธาชำนาญการ แขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ ๒
กล่าวรายงานการประชุม

ปลัดอำเภอสิรินธร
ประธานเปิดการประชุม

นำเสนอรายละเอียดโครงการ



บรรยากาศผู้เข้าร่วมประชุมรับฟังการบรรยาย

บรรยากาศกระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชน



ข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะ และข้อชี้แจงเพื่อนำมาประกอบการศึกษา

ประเด็น/ข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะ และข้อชี้แจง	การนำไปใช้ประกอบการศึกษา
ด้านวิศวกรรม	
๑. นายกเทศมนตรีตำบลช่องเม็ก	
- เสนอให้มีการปรับปรุงจุดกลับรถบนทางหลวงหมายเลข ๒๑๗ ช่วง กม.๗๗+๕๐๐ และ กม.๘๐+๕๐๐ โดยเสนอให้จุดกลับรถมีรูปแบบเป็นจุดกลับรถใต้สะพาน เนื่องจากบริเวณดังกล่าวเป็นทางเข้าหมู่บ้าน	- ที่ปรึกษาจะตรวจสอบกายภาพและปรับปรุงจุดกลับรถเพิ่มเติม (หากจำเป็น) บนทางหลวงหมายเลข ๒๑๗ ช่วง กม.๗๗+๕๐๐ และ กม.๘๐+๕๐๐ เพราะการออกแบบจุดกลับรถใต้สะพานจะต้องพิจารณาถึงระดับน้ำและองลวดใต้สะพานด้วยว่าสามารถดำเนินการปรับปรุงเป็นจุดกลับรถใต้สะพานได้ไหม
- เสนอให้มีการปรับปรุงใต้ไม้บริเวณเกาะกลางถนนบนทางหลวงหมายเลข ๒๑๗ ช่วง บริเวณหน้าด่าน เนื่องจากต้นไม้มีความสูงทำให้บดบังทัศนวิสัยในการขับขี่และก่อให้เกิดอุบัติเหตุแก่ผู้เดินทางได้	- ทั้งนี้ที่ปรึกษาจะดำเนินการเสนอแนะข้อมูลดังกล่าวให้กับทางหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป เพื่อปรับปรุงแก้ปัญหาหระยะการมองเห็นบริเวณทางแยกดังกล่าว
๒. กำนันตำบลช่องเม็ก	
- เสนอให้ทำการขยายปรับปรุงถนนทางหลวงหมายเลข ๒๓๙๖	- ที่ปรึกษาทำการตรวจสอบการเดินทางของทางหลวงหมายเลข ๒๓๙๖ จากการสำรวจปริมาณจราจรและการเดินทาง เส้นทางดังกล่าวไม่ได้เป็นเส้นทางหลักในการเดินทางเข้า-ออกด่าน ดังนั้นเส้นทางนี้จึงไม่อยู่ในขอบเขตของการศึกษาในครั้งนี้ แต่อย่างไรก็ตาม ปัจจุบันกรมทางหลวงมีการศึกษาแผนแม่บทกรมทาง ที่ปรึกษาจะส่งข้อเสนอแนะให้กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องนำไปพิจารณาถึงความเป็นไปได้ในการพัฒนาเส้นทางนี้ต่อไป
- เสนอให้แก้ปัญหาถนนทางหลวงหมายเลข ๒๑๗ บริเวณหน้าที่ว่าการอำเภอสิรินธร	- ทั้งนี้ที่ปรึกษาจะดำเนินการเสนอแนะข้อมูลดังกล่าวให้กับทางหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป
- ปัจจุบันไฟฟ้าส่องสว่างบนทางหลวงหมายเลข ๒๑๗ หลายพื้นที่ ไม่สามารถใช้งานได้	- ทั้งนี้ที่ปรึกษาจะดำเนินการเสนอแนะข้อมูลดังกล่าวให้กับทางหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป
๓. ผู้อำนวยการโรงเรียนไทยรัฐวิทยา ๘๗ (นิคมสร้างตนเอง ๑)	
- บนทางหลวงหมายเลข ๒๑๗ บริเวณหน้าโรงเรียนไทยรัฐวิทยา ๘๗ (นิคมสร้างตนเอง ๑) มีอุบัติเหตุเกิดขึ้นบ่อยครั้ง เสนอให้มีการปรับปรุงรูปแบบไฟสัญญาณจราจรหรือปรับปรุงรูปแบบช่องจราจรเพื่อให้อุบัติเหตุเกิดขึ้นน้อยลง	- ที่ปรึกษาจะตรวจสอบและปรับปรุงทางหลวงเพิ่มเติม (หากจำเป็น) โดยทำการปรับปรุงให้มีความปลอดภัยเพิ่มมากขึ้น ทั้งนี้ที่ปรึกษาจะดำเนินการเสนอแนะข้อมูลดังกล่าวให้กับทางหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป
๔. ผู้อำนวยการโรงพยาบาลสิรินธร	
- ตำแหน่งจัดกลับรถบนทางหลวงหมายเลข ๒๑๗ มีระยะทางค่อนข้างไกล ทำให้การเดินทางลำบาก และมีการขับรถยนต์ย้อนศร ทำให้เกิดอุบัติเหตุ	- ตำแหน่งจุดกลับรถเป็นการออกแบบเพื่อความปลอดภัยตามมาตรฐานการก่อสร้างของกรมทางหลวง ทั้งนี้ที่ปรึกษาจะดำเนินการเสนอแนะข้อมูลดังกล่าวให้กับทางหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป
๕. ผู้อำนวยการโรงเรียนบ้านแก่งยาง	
- บนทางหลวงหมายเลข ๒๑๗ บริเวณแยกดอนจิกไปยังแยกพิบูลมังสาหาร จะมีการขยายเขตทางหรือปรับปรุงถนนหรือไม่	- เบื้องต้นในการปรับปรุงแก้ไข จะดำเนินการตัดป้ายจราจร ป้ายความปลอดภัย เนื่องจากปัจจุบันบริเวณดังกล่าวเป็นถนน ๔ ช่องจราจรอยู่แล้ว ทั้งนี้ที่ปรึกษาจะดำเนินการเสนอแนะข้อมูลดังกล่าวให้กับทางหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป
๖. ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ ๙ ตำบลคันไร่	
- เสนอให้ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวงหมายเลข ๒๑๗ บริเวณแยกทางเข้าหมู่บ้าน โขศรีธรรมรงค์	- ทั้งนี้ที่ปรึกษาจะดำเนินการเสนอแนะข้อมูลดังกล่าวให้กับทางหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป

ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร ๑๐๔๐๐
โทรศัพท์: ๐ ๒๓๕๔ ๖๕๕๙ ต่อ ๒๓๗๑๕
โทรสาร: ๐ ๒๓๕๔ ๖๕๕๓



บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเมนท์ จำกัด (มหาชน)
๑๕๑ ถนนนวลจันทร์ แขวงนวลจันทร์ เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร ๑๐๒๓๐
โทรศัพท์ : ๐ ๒๕๐๙ ๙๐๐๐ ต่อ ๑๓๑๓
ผู้ประสานงานด้านวิศวกรรม : นายสุเมธ เดชธำรงค์



มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี
๑๑๑ ถนนมหาวิทยาลัย ตำบลสุรนารี อำเภอเมือง จังหวัดนครราชสีมา ๓๐๐๐๐
โทรศัพท์ : ๐-๔๔๒๒-๔๔๕๑ หรือ ๐๘ ๓๗๕๖ ๒๒๒๑
ผู้ประสานงานด้านจราจร : นายปกาสิต จิรศักดิ์



บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด
๑๕๑ ถนนนวลจันทร์ แขวงนวลจันทร์ เขตบึงกุ่ม กรุงเทพฯ ๑๐๒๓๐
โทรศัพท์ : ๐๒-๕๐๙-๙๐๐๐ ต่อ ๒๓๒๓
โทรสาร : ๐๒-๕๐๙-๙๑๐๙
ผู้ประสานงานด้านสังคมและการมีส่วนร่วม : ดร.เบญจภรณ์ บุญยพุกกณะ



Website



Facebook



Line